

TRANSPORTS LATASTE (64)

La chasse au gaspi porte ses fruits

Les Transports Lataste, à Bayonne (64), équipés d'une solution légère de suivi de flotte Oktalogic, ont pu éliminer une cinquantaine d'heures supplémentaires par mois. Prochaine étape : le guidage embarqué.



tants des chauffeurs qui arrivent dans le rouge. » Autre bénéfice chiffrable d'une gestion des heures à distance : le scan de disque appartient au passé. L'entreprise constate un gain de temps d'un jour par semaine pour une personne à temps plein.

Toutes les 30 secondes

Le fournisseur montpelliérain Oktalogic (34) met en avant les avantages du système Trageo. En premier lieu, il souligne l'importante fréquence du transfert des données, grâce à la technologie brevetée Oktanet liée à l'ouverture et la fermeture des sessions avec les opérateurs téléphoniques. « Dans le cadre d'un forfait mensuel de 45 € par véhicule (et d'un volume de données de 5 Mo), nous fournissons un rafraîchissement des positions de tous les poids lourds toutes les 30 secondes en standard, indique François Catagnia, directeur associé d'Oktalogic. Cela est essentiel lorsqu'un exploitant souhaite guider un conducteur par téléphone, par exemple, ou peaufiner l'ajustement des points de relais. Avec la fonction « always on », un véhicule reste connecté. Chaque nouvelle installation fait l'objet d'un test pour vérifier l'efficacité de la connexion. »

Autre point : la solution est résidente, et non pas hébergée sur Internet (mode ASP), à contre-courant de la tendance du marché. « Cette architecture assure une meilleure sécurité et une plus grande rapidité d'accès aux données, affirme le fournisseur. Le serveur coordinateur des informations envoyées par les boîtiers embar-

Bernard Lataste préside les Transports Lataste, entreprise qu'il a créée en 1989. Son fils **Pierre Lataste** en est le directeur général.

Membre d'Evolutrans et de Volupal (transport d'une à six palettes), les Transports Lataste (64) sont équipés d'informatique embarquée depuis huit mois (après une phase de test entre juillet et septembre 2007). 55 véhicules (sur une flotte de 70 moteurs) portent un boîtier Oktalogic Trageo de localisation GPS et de communications radio GPRS. La solution embarquée (sans écran ni clavier) et le logiciel associé MyTrageoTransport permettent de visualiser la position des véhicules, les vitesses et les kilométrages en temps réel.

Les petits ordinateurs de bord sont reliés aux chronotachygraphes analogiques et numériques (ces derniers équipent l'essentiel du parc), dont ils extraient les données pour les envoyer à l'exploitation. Le transporteur a ainsi pu « lisser »

les heures de son personnel roulant. « Réussir une meilleure gestion sociale était notre première motivation pour s'équiper de télématique, affirme Bernard Lataste, président de l'entreprise et président de l'OTRE (Organisation des transporteurs routiers européens) au Pays Basque. Nous avons pu éliminer une cinquantaine d'heures supplémentaires mensuellement, soit près de 1 000 € par mois. »

Et d'expliquer dans le concret : « Notre directrice **Marianne Duverdière** gère les données de nos cinq agences à Bayonne, Bordeaux, Lyon, Rungis et Lille, entre lesquelles nous organisons les relais de 85 conducteurs. Grâce à un système d'alertes préventives sur les heures effectuées, **Marianne veille au respect des 200 heures maximales, anticipe les dépassements et informe les exploi-**



Repères

- **CA 2007** : 11,5 M€
- **Activités** : groupage (80 %) ; conteneurs (12 %) ; lots complets (8 %)
- **Effectif** : 97 salariés dont 71 conducteurs
- **Parc** : 57 moteurs et 58 non moteurs
- **Entreposage** : -



qués est installé chez le client. Le logiciel applicatif est également sur un PC du client. Dans ce cadre, l'applicatif intègre directement la cartographie (fournisseur Navteq), offrant ainsi un grand confort d'utilisation. Un accès au serveur via l'Internet classique est également possible, lorsque le client est en déplacement. Enfin, ce mode permet une adaptation rapide et complète aux besoins spécifiques de chaque client. »

Ecrans couleur

En outre, le produit est « complètement ouvert », assure François Catagnia. « Nous sommes interfacés avec tous les spécialistes de la gestion sociale — Solid, Strada, Visio, Discan, ACS Disk et Tachogest. Les données embarquées peuvent aussi être intégrées au progiciel de gestion de l'exploitation de l'édi-

teur GPI, avec lequel nous venons de construire une "passerelle" technique, sous l'impulsion des Transports Lataste. »

70 à 80 euros par mois

Oktalogic (34) propose une solution informatique embarquée associant la navigation embarquée avec le guidage vocal, le suivi des missions, l'envoi de messages écrits et le relevé des temps sociaux issus des chronos numériques. L'offre comprend deux boîtiers : l'appareil communicant GPS/GPRS Trageo et un écran de navigation VDO Dayton. Celui-ci enferme une gestion d'itinéraires conçue pour les poids lourds (intégrant les hauteurs de ponts, les routes interdites...). L'écran couleur est proposé en trois dimensions de 3,5', 4,5' et 7,5'. La solution coûte 70 à 80 euros par mois (contre 45 € pour la seule offre Trageo sans écran utilisée par les Transports Lataste), selon la taille d'écran voulue, en location sur 48 mois.

Oktalogic revendique 3000 véhicules équipés dont 60 % de PL. Parmi ses références clients, citons Pascal Benoît (30) avec 30 poids lourds équipés ; Europ Sud (84) avec 26 PL ; Cévennes Béton (30) avec 11 PL ; Alter Ego Transport Logistic (34) avec 18 PL ; Transport Saltel (34), avec 12 PL ; Puldem (31) avec 30 PL et Chabrilac (31) avec 15 PL.

Oktalogic et Lataste sont liées par le même « esprit d'équipe » propre au rugby, passion partagée par Bernard Lataste et François Catagnia.

Le transporteur apprécie la réactivité de l'informaticien pour introduire une nouvelle fonctionnalité ou paramétrer le logiciel à distance. Lataste prévoit, en fin d'année, de compléter son informatique embarquée par de nouveaux boîtiers Oktalogic munis d'écrans en couleur. Une offre dont Lataste aura la primeur, et dont il participera au paramétrage sur mesure. Les boîtiers permettront d'envoyer des messages de l'exploitation aux véhicules, d'alerter automatiquement les conducteurs d'un dépassement de temps ou encore d'effectuer du guidage embarqué. L'interface technique avec GPI prendra alors tout son sens, puisqu'un exploitant pourra envoyer directement un message à partir de son planning informatique. ■

W. Maisy